



FICHA TECNICA

MODELO

923935

CTI-110LI



La imagen es orientativa

kVA CONTINUA **kVA** EMERGENCIA

100 kVA

110 kVA

T FASES **V** VOLTAJE

TRIFASICO

400 V

 REFRIGERACION  COMBUSTIBLE

AGUA

DIESEL

 RPM **Hz** Hz

1500 RPM

50 Hz

MOTOR

IVECO



ALTERNADOR

MECCALTE



La imagen es orientativa

kVA	CONTINUA	100 kVA
kVA	EMERGENCIA	110 kVA
T	TRIFASICO	
V	VOLTAJE	400 V
Hz	50 Hz	
RPM	RPM	1500 RPM
REFRIGERACION	REFRIGERACION	AGUA
COMBUSTIBLE	COMBUSTIBLE	DIESEL
INSONORIZADO	INSONORIZADO	

MOTOR	MODELO	ALTERNADOR	MODELO
IVECO	NEF45 TM2	MECCALTE	ECP34-2S4C

DATOS TECNICOS DEL MOTOR

Fabricante		IVECO
Modelo		NEF 45TM2
Potencia máxima en emergencia (C.V.)	HP/kW	96
Potencia según norma		ISO 8528
Régimen de velocidad	r.p.m.	1500
Cilindrada	litros	4,5
Cilindros, nº y configuración		4 en línea
Diámetro x Carrera	mm	104 x 132
Relación de compresión		17,5:1

SISTEMA DE REFRIGERACION

Tipo de refrigeración		Líquido
Temperatura ambiente máxima para radiador	°C	50
Caudal de aire para refrigeración	m3/s	2,25
Volumen de refrigerante en bloque motor	litros	8,5
Volumen de refrigerante en sistema completo	litros	18,5
Calor emitido al líquido refrigerante	kcal/kWh	417,3
Calor para el postenfriador	kcal/kWh	128,6
Calor emitido por radiación superficies motor	kcal/kWh	55

SISTEMA DE ADMISION

Tipo de aspiración		Turbo postenfriador
Tipo de filtro de aire		Radial
Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)	m3/h	617
Postenfriador aire de carga / agua		Si

SISTEMA DE LUBRICACION

Capacidad de aceite máxima en carter con filtro	litros	5,5
---	--------	-----



Especificaciones mínimas del aceite		ACEA E3-E5
Viscosidad del aceite de fábrica		15W40
SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Tipo de inyección y regulación		Mecánica, inyección directa
Consumo de combustible a 100% carga continua	litros/hora	22
Consumo de combustible a 80% carga continua	litros/hora	16
Consumo de combustible a 50% carga continua	litros/hora	11
SISTEMA DE ESCAPE		
Temperatura máxima del gas de escape	°C	535
Caudal de gas de escape	kg/h	533
Máxima restricción (contrapresión) del escape	kPa	6
Calor emitido por el escape	kcal/kWh	731,6
SISTEMA ELECTRICO		
Sistema de carga		Alternador
Especificaciones de baterías	V/Ah/CCA	1x12/100/650

DATOS TECNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO

Modelo	COMAP InteliNano MRS3
PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA	
Parámetros de generador	U1-U3, I1-I3, Hz
Parametros linea	U1 - U3
Tensión de baterías	●
Horas de funcionamiento del grupo	●
Presion analogica de aceite	Consultar
Temperatura de refrigerante motor	Consultar
Velocidad de giro del motor	Consultar
Nivel de combustible	Consultar
MENSAJES	
Configuración de parámetros y programación de tiempos	●
Alarmas	●
ALARMAS	
Fallo arranque (Parada)	●
Baja presión de aceite (Parada)	●
Sobrettemperatura agua (Parada)	●
Sobrevelocidad (Parada)	●
Pulsador parada de emergencia accionado (Parada)	●
Sobrecarga generador (Parada)	●
Cortocircuito generador (Parada)	●
Tensión generador fuera de límites (Parada)	●
Frecuencia de generador fuera de límites (Parada)	●
Rotura correas o fallo del alternador carga batería (Parada)	●
Bajo nivel combustible. (Aviso)	●
Baja tensión batería. (Aviso)	●
Alarma opcional (Aviso/Parada)	●
Asimetría de tensiones (Parada)	
Asimetría de corrientes (Parada)	

MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO

Proteccion contra sobrecorrientes	4P Magnetotérmico + controladora
-----------------------------------	----------------------------------



Protección diferencial	Relé diferencial electrónico
Pulsador seta parada de emergencia	Incluido
Disyuntor motorizado (consultar posibilidad de contactor)	Opcional. Incluido en versión "Paralelo"

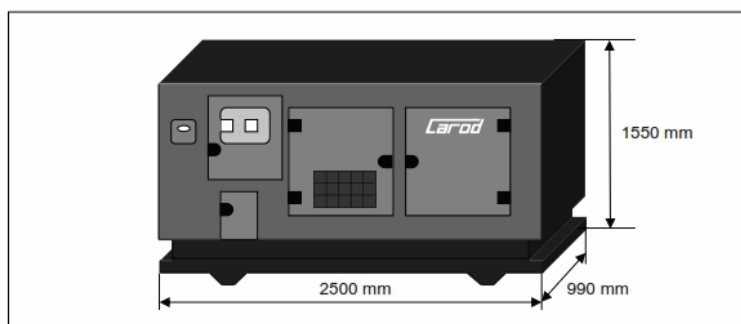
DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR

Fabricante	MECCALTE	
Modelo	ECP34-2S4C	
Frecuencia	Hz	50
Tensión nominal	V	400
Tipo de conexión	Estrella-Serie	
Nº de fases	3	
Nº Polos	4	
Potencia $\Delta T= 125\text{ }^{\circ}\text{C}$, 40°C en CONTINUO	kVA	100
Potencia $\Delta T= 163\text{ }^{\circ}\text{C}$, 27°C en STANDBY	kVA	110
Factor de potencia	0,8	
Clase de aislamiento / ΔT emp	H/H	
Grado de protección	IP23	
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)	3 In	
Regulador de tensión	Electronico-AVR	

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, entre Meccalte y Marelli, siempre con prestaciones y características similares.

INFORMACION LOGISTICA

Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	2080
Volumen de combustible en depósito	litros	200

DIMENSIONES

BANCADA

Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.

Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generador.

Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave.

Se equipa con aforador para indicación de nivel.

**CARROCERIA**

Carrocería autoportante en chapa plegada y electrosoldada, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales. La cabina va insonorizada mediante lana de vidrio ignífuga de alta densidad, grado MO, según norma UNEEN13162:2002.

Puertas de acceso para mantenimiento e inspección con cierre de presión con llave. Incluye cáncamo central de izado.

MOTOR

Motor diesel de 4 tiempos con regulación electrónica e inyección directa, aspiración turbo intercooler, refrigerado por líquido (refrigerante al 50% de etilenglicol) con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.

ADMISIÓN

Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.

ESCAPE

Silencioso de escape de alta atenuación tipo residencial integrado en el interior de la carrocería.

Terminal de salida del silencioso protegido por tapa superior antilluvia. Canalización de evacuación de gases de respiradero a través de ventilador.

ALTERNADOR

Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.

CUADRO ELÉCTRICO

Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo.

Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.

Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobrecargas mediante interruptor magnetotérmico.

Otras opciones de configuración y equipamiento: **CONSULTAR.**